

## ĐÁNH GIÁ KHẢ NĂNG TIẾP CẬN KHÔNG GIAN XANH CỦA NGƯỜI DÂN Ở THÀNH PHỐ HUẾ

Nguyễn Bắc Giang

Khoa Môi trường, Trường Đại học Khoa học, Đại học Huế

Email: nguyennbacgiang@gmail.com

*Ngày nhận bài: 14/9/2019; ngày hoàn thành phản biện: 19/9/2019; ngày duyệt đăng: 02/10/2019*

### TÓM TẮT

Bài báo trình bày kết quả đánh giá khả năng tiếp cận không gian xanh (KGX) của người dân ở thành phố Huế trong bối cảnh đô thị hóa thông qua điều tra, khảo sát bằng bảng câu hỏi. Kết quả điều tra cho thấy chỉ 32,97% dân số có thể tiếp cận KGX trong khoảng cách dưới 300 m và khoảng 53,15% dân số có thể tiếp cận KGX ở khoảng cách dưới 500 m. Công viên và dải cây xanh ven đường là 2 loại hình KGX được người dân lựa chọn nhiều nhất trong số các loại hình khảo sát. Phương thức tiếp cận KGX của người dân chủ yếu là đi bộ chiếm 41,85% và tiếp theo là xe máy chiếm 34,26%. Nghiên cứu cũng xác định các yếu tố ảnh hưởng đến khả năng tiếp cận KGX gồm: khoảng cách, chất lượng, phân bố, sự hấp dẫn của KGX,... Những kết quả nghiên cứu là cơ sở để tái phát triển KGX, đồng thời là thông tin hữu ích cho quy hoạch, thiết kế và quy hoạch đô thị bền vững.

**Từ khóa:** không gian xanh, khả năng tiếp cận, thành phố Huế.

## **ASSESSING THE RESIDENT'S ACCESSIBILITY TO URBAN GREEN SPACE IN HUE CITY**

**Nguyen Bac Giang**

Faculty of Environmental Science, University of Sciences, Hue University

Email: [nguyenbacgiang@gmail.com](mailto:nguyenbacgiang@gmail.com)

### **ABSTRACT**

This paper aims to assess Hue people's accessibility to urban green space (UGS) in the context of urbanization through the investigation and questionnaire survey. The results show that only 32.97% of people can access to the UGS in a less than 300-metre distance and approximately 53.15% of them can access to UGS in a less than 500-metre distance. Parks and green trees on the roadside are the two types of UGS that people have chosen among various surveyed types. The resident's main method of UGS approaching includes walking which accounts for 41.85% and riding motorbikes which reaches 34.26%. The study also identifies the factors that affect the accessibility like distance, quality, distribution, attractiveness of UGS and so on. This is the basis for UGS re-development, which is useful information for sustainable urban planning, design and planning.

**Keywords:** accessibility, Hue city, urban green.



**Nguyễn Bắc Giang** sinh ngày 25/9/1975 tại Bắc Giang. Năm 1997, ông tốt nghiệp Cử nhân ngành Địa lý Tài nguyên và Môi trường; Năm 2008 tốt nghiệp Thạc sĩ chuyên ngành Khoa học Môi trường. Từ năm 2000 đến nay, ông công tác tại Trường Đại học Khoa học, Đại học Huế.

*Lĩnh vực nghiên cứu:* Đô thị (vệ sinh môi trường, đô thị hóa, nhiệt đô thị, không gian xanh,...), Đánh giá môi trường,...